

VENTE DE VOITURES DE COLLECTION

Sorties de grange / Collection de Monsieur H.

Dimanche 6 Avril à 14h30

2025

Retrouvez tous les lots et enchérissez en ligne sur :



Expositions publiques :

Samedi 5 avril de 10h à 12h & de 14h30 à 18h - Le matin de la vente de 10h à 12h

Lieu d'exposition : Dans l'arrière pays grassois - Nous contacter pour plus de renseignements









Renseignements, ordres d'achats :
Marie-Victoire COCHET-DEBUSSY
Tél. : 04 93 38 41 47
mv.debussy@cannes-encheres.com

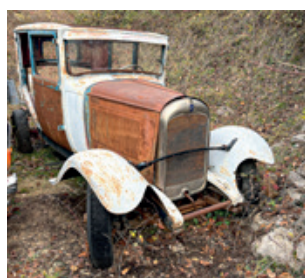
Expert : Arnaud SENÉ
Tél. : 06 80 61 87 77

CANNES
19^{L.66}
ENCHERES
www.cannes-encheres.com

Agrement 2002-130

Vente de voitures de collection du 6 avril 2025

	<p>1 Partie de pompe à essence des années 30, en l'état</p>	<p>30 / 50 €</p>
	<p>2 Lot de deux bidons AUTOMOBILINE, en l'état</p>	<p>30 / 50 €</p>
	<p>3 Lot de 11 bidons SHELL, AVIA, LABO, ANTAR, YACCO et divers en l'état</p>	<p>80 / 120 €</p>
	<p>4 Lot d'environ 12 bidons ANTAR, MOTUL, ESSO et divers en l'état</p>	<p>80 / 120 €</p>
	<p>5 Pompe à essence des années 80-90 en l'état</p>	<p>200 / 300 €</p>
	<p>6 Pompe à essence des années 80-90 en l'état</p>	<p>200 / 300 €</p>



7



CITROEN AC4F Berline quatre portes tourisme.

Type AC4F, numéro de série 306403, de 1930
9032 TN 06 Carte grise française. 9 cv fiscaux.

L'archétype de la « caisse carrée » avec une élégance sobre. Une voiture populaire du tout début des années 30, robuste et fiable.

La Citroën AC4F a été lancée en 1928, à une époque où l'industrie automobile connaissait des innovations rapides. André Citroën, fondateur de la marque, était déterminé à produire des voitures modernes et accessibles. La C4 a été conçue pour remplacer les modèles B14 et pour offrir une alternative plus moderne et confortable. La C4 a joué un rôle crucial en tant que modèle de transition avant l'introduction de la célèbre Citroën Traction Avant en 1934, qui allait révolutionner l'industrie automobile avec sa traction avant et son design aérodynamique.

Châssis moteur conforme, carrosserie partiellement complète, manque quelques éléments, accastillage manquant, intérieur manquant à l'exception du tableau de bord qui est complet.

Pour la pièce, projet de hot-Rod... ou amateur courageux.

300 /
400 €



8



ROVER 2000 TC

Type 2000TC, numéro de série 44901700B, du 00-00-1972
6585 06. Carte grise française. 11 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1975

« La Jaguar du pauvre ? » Certainement pas ! la firme ROVER a toujours eu son élégance anglaise bien à part. Raffinées, bien construites et proposées à des prix abordables à l'époque, les ROVER ont su conquérir une clientèle en particulier en Angleterre.

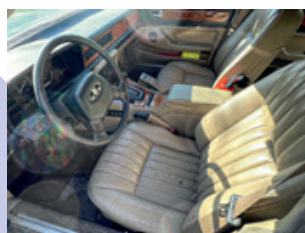
Le modeste quatre cylindre en ligne alimenté par deux carburateurs (TC Twin Carburetors) développe tout de même 110 chevaux. La caisse élégante dans ce marron typique s'accorde bien avec le cuir beige et le fin volant cerclé de bakélite. Boite de vitesse mécanique.

La voiture est entreposée au sec depuis des années. A restaurer en partie, elle constitue une fort belle base. Une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire.

500 /
700 €



9



JAGUAR XJ40 Berline quatre portes 3,2L

Type JHALHP, numéro de série SAJJHALH4AA559309, du 20-12-1988
48 ADQ 06. Carte grise française. 17 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2013

La berline XJ semble éternelle, présentée en 1968, elle obtient très vite le titre de « plus belle berline du monde », elle va évoluer au fil des ans tout engardant quasiment la même ligne.

En 1986 s'opère une rupture importante avec la XJ40 et ses phares rectangulaires. La voiture est devenue fiable, les trains roulants sont extraordinaires, la finition de haut niveau, mais les phares rectangulaires ne passent pas auprès des habitués JAGUAR. Une option double phare ronds sera disponible très vite, avant de revenir à des lignes plus arrondies et classiques avec la X300.

Les pièces de XJ40 commencent à être difficilement disponibles.

Une très belle banque de pièces ou restauration à prévoir pour cet exemplaire.

300 /
500 €

Vente de voitures de collection du 6 avril 2025



HONDA PRELUDE Coupé 2 litres 133 chevaux

Type BB912, numéro de série JHMBB92400C001481, du 19-08-1997
EG-633-VC. Carte grise française. 11 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2016



10

Parallèlement à la berline haut de gamme LEGEND, HONDA Propose un beau coupé 2+2, le PRELUDE.
Si l'esthétique de la première génération n'a pas su séduire vraiment le public européen, et pour cause, la deuxième génération a un style bien marqué HONDA. Pour cette cinquième génération HONDA remanie complètement son style.

300 /
400 €



La voiture affiche 141.104 kms, qui compte tenu de la fraîcheur de l'intérieur, et de la baie moteur, peuvent être supposés comme réels. Une remise en route dans les règles de l'art ainsi qu'un contrôle de tous les éléments de sécurité sera indispensable avant toute utilisation.
Accroc visible sur l'aile arrière gauche.



HONDA LEGEND II Berline quatre portes

860 YQ 06. Pas de carte grise.

11

Produite de 1990 à 1996, la deuxième série de HONDA LEGEND est dans la continuité de l'esprit de la marque Japonaise. Une berline de haut de gamme pour concurrencer la production européenne.

200 /
300 €



L'exercice est réussi et avec son beau V6 24S 3,2 litres de 204 chevaux, sa boîte automatique et un bel intérieur cuir et ronce de noyer (ou imitation...) l'auto se positionne bien dans le segment avec un atout majeur : la fiabilité exceptionnelle du constructeur HONDA.

Une remise en route dans les règles de l'art ainsi qu'un contrôle de tous les éléments de sécurité sera indispensable avant toute utilisation. Pas de clés.



HONDA CIVIC 1,4 L deux portes 1998 et HONDA CIVIC 1,6i ES 1995

Type CIVIC14, numéro de série JHMEJ9440WS05991140, du 16-09-1998
AR-870-NS. Carte grise française. 6 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2013

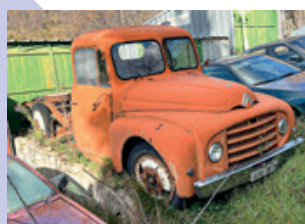
12

On y joint une deuxième HONDA CIVIC 1,6i ES
Type CIVIC, numéro de série JHMEJ94400S005591, du 14-12-1995
BL-902-GE. Carte grise française. 7 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2011

200 /
300 €



Deux petites autos de la même génération, très similaires qui pourront, moyennant quelques soins et une remise en route avec réfection de l'ensemble des éléments de sécurité faire de sympathiques « youngtimers » en devenir.



CITROEN Type 23 châssis cabine

Type 23RU, numéro de série 363 347, du 12-07-1955
696 DG 06. Carte grise française. 09 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1982

13

« LE » camion CITROËN des années 50, simple, robuste et léger, qui a été décliné en de très nombreuses versions.
Ce châssis cabine constituera une bonne base pour restaurer cet utilitaire de légende, en plateau ou en bétailière par exemple. Pare choc pas d'origine.

400 /
600 €



14

FORD CAPRI III 1300 coupé 2+2

Type GEJP, numéro de série WF0CXXGAECBR96995, du 21-08-1981
FB-770-JP. Carte grise française. 7 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2018

Avec le « Project Carla » la Capri III n'est qu'une Capri II restylisée.
La gamme de motorisation est très large, du 4 cylindres 1300 au V6 3 litres et la production a toujours autant de succès.
La voiture affiche 22.377 kms. A part le dessus de tableau bord fendu, l'intérieur est plutôt frais et pourra être préservé d'origine, très élégant volant bois et aluminium. Une remise en route dans les règles de l'art ainsi qu'un contrôle de tous les éléments de sécurité sera indispensable avant toute utilisation.

700 /
900 €



15

FORD Taunus 1300 berline XL

Type GBJXK Version FC, numéro de série GBBFNK22987, du 06-02-1974
6877 SG 06. Carte grise française. 7 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1995

La lignée des Taunus existe depuis l'avant-guerre chez FORD Allemagne et perdurera jusqu'au milieu des années 90.
Cette série Knudsen Nose a transporté des millions d'européens dans les années 70 (1970-1976). La construction est robuste, l'auto est fiable est bien finie, les versions de carrosserie, de motorisation et de finition sont innombrables.

800 /
1 200 €

Belle berline 1,3 litre en finition XL est d'une jolie couleur olive avec un intérieur en simili et tissus marron. Boîte de vitesse mécanique.
Très jolie sortie de grange à faire revivre. Une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire.
Joint quatre jantes alliage nues (voir photo) et une paire de feux arrière.



16

FORD TAUNUS GHIA 2,3 L

Type GBYXS-SIE-FY, numéro de série GBBFTP51018, du 17-05-1977
7309 TA 06. Carte grise française. 13 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1991

Berline familiale typique des années 70 en concurrence directe avec nos PEUGEOT 404 et CITROEN CX, la TAUNUS est plus conventionnelle, avec ses trois volumes très marqués.
C'est une des autos de notre jeunesse.
Cette version à le mérite d'être un haut de gamme de l'époque avec la motorisation V6 et une finition GHIA.
La voiture de couleur or métal avec son intérieur en tissus velours, affiche 78.245 kms au compteur. Le V6 est accouplé à une boîte de vitesse mécanique.

1 200 /
1 600 €

Après un nettoyage très approfondi, le résultat devrait être très surprenant, avec une patine d'origine.
Prévoir travaux de remise en route et de réfection de l'ensemble des éléments de sécurité.

Vente de voitures de collection du 6 avril 2025



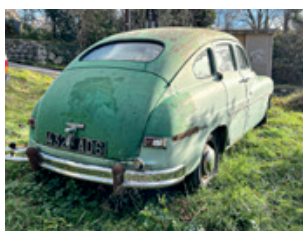
17

OPEL MONZA 3,0 litres coupé 2,2 1984

Type AVN442, numéro de série WDL000022E1308095, du 18-09-1984 BN-224-RV. Carte grise française. 16 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2011

Sur un châssis de Senator, OPEL produit un imposant coupé 2+2 qui connaîtra un beau succès avec un peu plus de 46.000 exemplaires construits. Kilométrage inscrit au compteur pour cette version A2 équipée du très beau 6 cylindres en lignes 3 litres de 180 chevaux. Belle base, en boîte de vitesse mécanique, intérieur velours plutôt bien conservé, jantes alliage d'origine. Un modèle qui mérite une restauration de qualité.

1 400 /
1 700 €



18

FORD VEDETTTE V8 « Dos Rond » 1951

Type V8-F492-ES, numéro de série 41187, du 00-00-1951 432 AD 06. Carte grise française. 12 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2001

La genèse de la Vedette remonte à l'après-guerre, lorsque Ford a cherché à développer un modèle qui pourrait rivaliser avec les voitures françaises populaires. La Vedette a été lancée en 1949 et était équipée d'un moteur V8, ce qui était assez innovant pour l'époque en France. Ce moteur offrait une puissance appréciable, permettant à la Vedette de se distinguer de ses concurrentes.

En termes de technique, la Vedette V8 était dotée d'une carrosserie élégante et d'un châssis robuste. Elle utilisait une suspension avant indépendante et un essieu rigide à l'arrière, offrant un bon confort de conduite. La combinaison de son design attrayant et de ses performances en faisait une voiture prisée à son époque.

Première version à restaurer.
Une restauration dans les règles de l'art ainsi qu'une réfection de tous les éléments de sécurité sera indispensable avant toute utilisation.

1 500 /
2 000 €



19

FORD VEDETTTE V8

Type F22E, numéro de série 25633, de 1954 383 CB 06 Carte Française. Même propriétaire depuis 1963. 12 cv fiscaux.

Les origines de l'auto sont clairement d'outre-manche. Pendant la guerre FORD étudie une « petite » voiture légère. Mais ce projet sera attribué à la filiale Française FORD SAF.

Pour le marché Français, l'auto est plutôt cossue, qui plus est avec un moteur huit cylindres en V, une Américaine en quelque sorte ! Le V8 latéral de 2,1 litres développe 60 chevaux et est accouplé à une boîte de vitesses à trois rapports. La puissance est un peu « juste » pour une berline qui fait 1400 kg et la consommation moyenne est de 15 litres au cent. En concurrence avec l'Hotchkiss Anjou et la Citroën 15 six, Reine de la Route, la FORD est à la peine. C'est pourtant une voiture fort attachante, sortie d'abord en « dos rond » puis comme cet exemplaire en 3 volumes.

Après 105.727 exemplaires, la FORD Vedette tire sa révérence en 1954.

Dans la collection depuis plus de 60 ans, cet exemplaire constitue une très belle sortie de grange, complète, qui procurera beaucoup de plaisir à son nouvel acquéreur.

Très belle base de restauration.

2 200 /
2 700 €

 	<p>SIMCA CHAMBORD V8</p> <p>Type AB, numéro de série 225 598, du 02-11-1961 E270 Immatriculation Monégasque avec « certificat pour obtention de la carte grise en France ». Même propriétaire depuis 1987. 13 cv fiscaux.</p> <p>SIMCA reprend le flambeau de FORD avec son modèle équipé d'un V8. La Vedette va être équipée du V8 FORD Apollon de 2351 cm3 qui développe 84 chevaux. La vitesse de pointe frise les 150 km/h. Différentes versions avec des niveaux d'équipement correspondant vont être proposées par la firme de Poissy, Beaulieu, Chambord, Présidence...</p> <p>Une française classique du début des années 60. Un équipement roue de secours extérieure type « continental » a été adapté sur cet exemplaire.</p> <p>Encore une très belle sortie de grange, complète, qui procurera beaucoup de plaisir à son nouvel acquéreur après les travaux de remise en état nécessaires. Très belle base de restauration.</p>	<p>20</p> <p>2 200 / 2 700 €</p>
 	<p>SIMCA VERSAILLES V8 berline 1956</p> <p>Type F25A, numéro de série 44453, du 00-00-1956 986 DR 06. Carte grise française. 13 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1985</p> <p>Belle berline bourgeoise française des années 50, dans la lignée du style US avec un moteur V8. Le « deux tons » vert d'eau toit crème est très élégant.</p> <p>La voiture est entreposée au sec depuis des années. A restaurer, elle constitue une fort belle base. Une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire.</p>	<p>21</p> <p>2 200 / 2 700 €</p>
 	<p>MERCEDES 500 SEC Coupé deux portes, quatre places, 1984</p> <p>Type 124 044 12, numéro de série WDB1260441A038307, du 12-01-1984. 9981 TM 84. Carte grise française, même propriétaire depuis 1997.</p> <p>Les années 70/80 lancent la mode en Europe des coupés 2 portes 4 places avec la JAGUAR XJC, la BMW série 6. Mercedes n'est pas en reste et modernise considérablement sa gamme avec la Classe S en SEC. Le V8 cinq litres est puissant et coupleux, la finition et la fiabilité sont hors normes.</p> <p>Immobilisée depuis quelques années au sec, la voiture semble ne pas avoir trop souffert. La livrée blanche cuir marine est élégante une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Bonne base de restauration.</p>	<p>22</p> <p>3 500 / 4 000 €</p>



JAGUAR XJ6 4,2L berline quatre portes

Type XJ64L2, numéro de série JAALLABC103991, du 28-12-197
910 AJS 06 Carte grise Française.
Même propriétaire depuis 2000. 24 cv fiscaux.

« La plus belle berline du monde » Présentée en 1968 la sublime berline XJ de JAGUAR perpétue la très longue lignée de berlines luxueuses, après la MKVII, la MKII et la 420G, la berline s'affine et s'allège. Le fameux moteur XK et éprouvé depuis des décennies et est maintenant en 4,2 litres dans la berline. L'équipement est au maximum avec cuir, DA, climatisation, vitres électriques et le confort est légendaire.
Ici une série 2, dont la calandre s'affine encore, immobilisée depuis quelques années.
La voiture est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration.

500 /
1 000 €



CHEVROLET Caprice berline quatre portes Limited Edition 1979 série 1B

Type 1B-N69-L, numéro de série 1N69L-91126576, du 28-03-1979.
1532 VM 06. Carte grise française, même propriétaire depuis 1989
Vendue neuve en France par la General Motors France à Gennevilliers

Berline quatre portes six places « Mid-Size » de la fin des années 70 équipée du 8 cylindres en ligne 5,3 litres,
Deux tons de gris métal et noir, toit vinyle noir, toit ouvrant, boîte de vitesse automatique, climatisation.
Production, environ 200.000 exemplaires pour l'année 1979

La voiture, entreposée au sec, est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration.

500 /
700 €



CHEVROLET Caprice berline quatre portes Limited Edition 1979 série 1B

Type 1B-N69-6, numéro de série 1N69D91134542, du 28-12-1978, modèle 1979 LYN869 Carte grise belge. Quitus fiscal et immatriculation en carte grise française à la charge de l'acquéreur.
Certificat de conformité Belge
Importée neuve en Belgique par Général Motors Continental Antwerpen.

Berline quatre portes six places « Mid-Size » de la fin des années 70 équipée du six cylindres en ligne 4,1 litres, boîte de vitesse automatique, direction assistée, carrosserie de couleur marine, intérieur tissu gris bleuté. Production, environ 200.000 exemplaires pour l'année 1979

La voiture est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration. Le compteur, en kilomètres, indique 14.412 kms

400 /
600 €





26



PLYMOUTH Volare Premier berline quatre portes.

Type HD, numéro de série HP47C7F109177, du 29-03-1977
7855 VV 06. Carte grise française. 21 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1991

Avec son « petit moteur » 6 cylindre de 3,7 litres l'américain PLYMOUTH joue dans la catégorie des voitures moyennes, le succès est mitigé pour la berline, (26.050 exemplaires), la version break s'en sort beaucoup mieux (68.612 exemplaires)

Encore un bel assortiment de couleur pour cette Volare vert foncé métal, toit vinyle beige, intérieur simili beige. Boite automatique, direction assistée, vitres électriques.

A remettre en route avec soin, avec un contrôle de l'ensemble des éléments, cette petite Américaine, pas si courante sur notre sol Européen constituera une alternative très sympathique à un prix très modeste.

700 /
900 €



27



PLYMOUTH PM5 Grand Fury Custom Berline hard-top quatre portes sans montant V8 1975

Type PM5, numéro de série PP43M5D106247, du 09-05-1975.
40 SP 06. Carte grise française, même propriétaire depuis 1985
Vendue neuve en France par CHRYSLER France

Berline quatre portes six places « Mid-Size » du milieu des années 70 équipée du 8 cylindres en ligne 5,9 litres, Production relativement faible pour une américaine des années 70, 11.292 exemplaires dans cette configuration en 1975

La voiture, entreposée au sec, est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration.

500 /
700 €



28








CHEVROLET berline quatre portes Six cylindres. 1966

Type REGULAR6, numéro de série 516339024323, du 14-02-1966
837 QN 06. Carte grise française. 23 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1985

Majestueuse berline quatre portes sans montant importée neuve en France par GENERAL MOTORS à Gennevilliers. Coloris gris métal, intérieur noir, boite de vitesse automatique à commande au volant, radio d'origine. Moteur six cylindres en ligne., direction assistée, climatisation, vitres électriques.

La voiture est entreposée au sec depuis des années. A restaurer partiellement, elle constitue une fort belle base. Une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire.

2 200 /
2 900 €

 	<p>CHEVROLET Impala série 1700 berline hard-top 1963</p> <p>Type 1739 A, numéro de série 3 1739 T 167890, du 27-02-1963 548 LE 06. Carte grise française. (Erreur de frappe sur la carte grise à faire rectifier : 3 1739 1167890 au lieu de 3 1739 T 167890). 22 cv fiscaux. Véhicule vendu neuf en France, importé par Général Motors à Gennevilliers. Impala de 3ème génération au style rectiligne mais agrémenté de façades avant et arrière très travaillées. Cette berline quatre portes sans montant est particulièrement élégante car très « aérienne » une fois les quatre vitres baissées. Cet exemplaire est équipé du six cylindres en ligne de 140 chevaux.</p> <p>29</p> <p>Même propriétaire depuis 1973. 14.447 kms au compteur (compteur en kilomètres), beau poste d'époque VOXON 8 pistes. La voiture est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration. La voiture roulait régulièrement jusqu'à il y a une dizaine d'années, entreposée au sec depuis. Le coloris de peinture n'est pas d'origine. Un petit accroc est visible sur l'aile avant droite, une aile de rechange sera fournie, voir photos.</p>	<p>2 800 / 3 800 €</p>
  	<p>1965 CHRYSLER IMPERIAL Crown Y253</p> <p>Type Y253, numéro de série Y253125275, du 00-05-1965 BE-226 657 Carte grise Suisse, certificat de dédouanement 846A. Même propriétaire depuis 1978. 39 cv fiscaux.</p> <p>CHRYSLER Imperial CROWN Séries Y22 berline quatre portes sans montant équipée du moteur V8 de 413 Cid (6772 cm3) alimenté par un carburateur Carter quadruple corps, puissance 340 chevaux. Boîte de vitesse automatique, direction assistée, vitres électriques.</p> <p>30</p> <p>L'IMPERIAL est sans conteste la marque prestige du groupe CHRYSLER avec de motorisation haut de gamme et un degré de finition et d'équipements très élevé pour l'époque. La production est également faible voire confidentielle avec 11.628 exemplaires pour l'année. Non importée en France, quelques exemplaires comme celui-ci furent vendus en Suisse à l'époque. La ligne « ponton » caractéristique du milieu des années 60 ne manque pas d'élégance, surtout toutes vitres baissées. La voiture est plutôt saine et complète et constitue une très belle base de restauration, au minimum une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Remisée depuis des années à l'abri. Une très belle opportunité d'acquérir ce modèle très rare en Europe.</p>	<p>4 000 / 5 000 €</p>



31

CADILLAC 1978 FLEETWOOD BROUGHAM

Type 6B69S, numéro de série 6B69S8Q123527, du 00-00-1978
 Sans carte grise, à immatriculer via la FFVE. 40 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1993

Malgré le programme d'allègement des Américaines suite au choc pétrolier, CADILLAC continue à proposer des voitures d'un gabarit impressionnant, en particulier cette version quatre portes, six places FLEETWOOD.

1 200 /
 1 700 €



Cette version « BROUGHAM » est la plus luxueuse de berlines de l'année, produite à 36.800 exemplaires (contre 117.750 pour la version Deville)

Une remise en route dans les règles de l'art ainsi qu'un contrôle de tous les éléments de sécurité sera néanmoins indispensable avant toute utilisation. Manque les feux arrière. Restauration partielle à prévoir avec un intérieur à sauvegarder.



32

CADILLAC 1966 Fleetwood Sixty-Spécial 680

Type 68069-M, numéro de série 68069M6168157, du 16-05-1966
 FA-445-NX Carte grise française de collection. 40 cv fiscaux.

Berline quatre portes six places de couleur noire, intérieur tissu gris. Motorisation V8 429 cid, 340 chevaux, boîte de vitesse automatique Turbo-Hydramatic à trois vitesses. Production du modèle en 1966 : 5.445 exemplaires. Véhicule vendu neuf en France, importé par Général Motors à Gennevilliers.

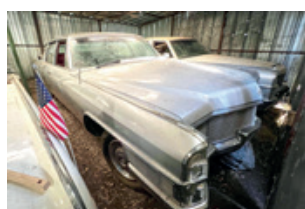
2 200 /
 2 700 €

Les années 1960 étaient une période de prospérité économique aux États-Unis, et Cadillac, en tant que marque de luxe de General Motors, était à l'avant-garde de l'innovation automobile. La Fleetwood Sixty Spécial était l'un des modèles les plus prestigieux de la gamme Cadillac, conçu pour offrir le meilleur en termes de confort, de performance et de technologie.

Si l'on croise quelques Cadillac de cette époque en Belgique et en Hollande, la distribution a été faite au compte-gouttes en France.

La voiture est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration.

La voiture circulait en 2018, les freins complets ont été refaits en aout 2018 (facture pour 4350€). Denier contrôle technique connu : 02-08-2018, très satisfaisant.



33

CADILLAC 1965 sixty special sub series 680

Type 680 69, numéro de série M 518 2609, du 09-03-1965
 8724 SE 42. Carte grise française. 40 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2000
 Production 18.100 exemplaires

Avec cette sixième génération, CADILLAC change de style. Phares doubles verticaux, ailes arrière sans ailerons et feux arrière très fins. Le V8 de 7,7 litres est toujours le cœur de l'auto.

3 500 /
 4 500 €

La livrée gris clair avec l'intérieur tout cuir « Cartier » rouge bordeaux est très élégante.

Une remise en route dans les règles de l'art ainsi qu'un contrôle de tous les éléments de sécurité sera néanmoins indispensable avant toute utilisation. Un beau modèle à préserver avec son bel intérieur d'origine.





CADILLAC Berline FLEETWOOD Sixty Spécial 6 Windows 1960.

Type 6229, numéro de série 60M052652, du 23-03-1960
970 GZ 06. Carte grise française. 37 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1987

34

Dans les décennies 50-60 CADILLAC tiens le haut du pavé dans l'industrie automobile Américaine. C'est la « course à l'armement » au niveau des performances, des cylindrées, des équipements et du luxe. 1960 fait bien sur partie des plus fastueuses années de la marque. Et cette série très particulière en FLEETWOOD Sixty Spécial, berline six glace est un must absolu. Produite à 11.800 exemplaires elle est extrêmement rare en France.

6 000 /
7 500 €

Cet exemplaire a de plus été vendu neuf en France par GENERAL MOTORS Gennevilliers

Entreposée au sec depuis quelques années, c'est une magnifique « sortie de grange », base de grande qualité à remettre en route avec le plus grand soin. Prévoir travaux de remise en route et de réfection de l'ensemble des éléments de sécurité.



LINCOLN Continental Type 53A berline 1964

Type 53A, numéro de série 4Y82N435243, du 00-00-1964
Title US plus dédouanement 846A. A immatriculer en véhicule de collection via la FFVE

35

Arrivée des États Unis en 1990 cette incontournable « Kennedy » a de l'allure dans cette livrée blanc crème. Équipée du V8 430 ci originel de 320 chevaux (code N) et non du basse compression export, l'auto est en boîte automatique avec toutes les options traditionnelles d'époque.

4 500 /
5 500 €

Intérieur cuir noir et crème.

Les porte fanions avec drapeaux US nous rappellent le lien historique du modèle. La voiture affiche 89.959 miles au compteur et est immobilisée depuis quelques années bien au sec. Cependant, sous toutes réserves, elle apparait plutôt très bien conservée.

Une remise en route dans les règles de l'art ainsi qu'un contrôle de tous les éléments de sécurité sera néanmoins indispensable avant toute utilisation.

Une très belle pièce, produite à 32.969 exemplaires mais peu courante en France.



BUICK Série 50 L berline quatre portes 1951

Type 50L, numéro de série 15625 794, du 00-00-1951
5733 RS 06. Carte grise française. 25 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1971

36

Les automobiles Buick des années 50, en particulier au début de cette décennie, sont connues pour leur style distinctif et leurs innovations techniques.

Les années 50 ont été marquées par un boom économique aux États-Unis, et Buick a capitalisé sur cette période en offrant des voitures élégantes et performantes. Les modèles de cette époque se distinguent par leurs lignes fluides et leur style futuriste, souvent avec des éléments chromés et des couleurs vives. Buick se positionnait comme une marque de milieu de gamme, offrant des voitures qui étaient à la fois accessibles et luxueuses.

5 000 /
7 000 €

Le beau moteur huit cylindres en ligne développe 124 chevaux ce qui est suffisant pour cette majestueuse limousine.

Immobilisée depuis quelques temps au sec, la voiture est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration.





37

GMC Six roues bâché 1942, CCKW 353, châssis long.

Type CCKW, numéro de série 268199, du 00-00-1942.
1787 UH 06. Carte grise française, catégorie CAM (poids lourd), même propriétaire depuis 1985

Conçu en 1941 essentiellement pour le transport de troupes (10 hommes avec équipement) ou de 3450 kg de charge. Il en fut produit 800.000 en 4 années. Le « Jimmy » comme l'appelaient les soldats de l'époque était un engin gourmand, peu rapide mais qui passait partout et quasi indestructible.

Le moteur 6 cylindres en ligne de 4417 cm³ développe 104 chevaux à 2750 t/mn et malgré une consommation qui peut avoisiner les 35-40 litres, l'autonomie est proche de 400 Kms.

Celui-ci est équipé d'un treuil à l'avant et on y joint un important lot d'accessoires de la guerre, jerricans, caisses, casque, pelle etc...

Ce GMC, entreposé au sec, est plutôt sain et complet, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Belle base de restauration.

2 000 /
3 000 €



38

JEEP WILLYS MB circa 1944

Type MB, numéro de série 314 011, circa 1944
8242 SX 74. Carte grise française. 13 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 1989

Datée de la fin du deuxième conflit mondial, cette WILLYS MB a été utilisée à des fins civiles, et repeinte en bleu, dans les années 80-90.

Une machine emblématique qui commence à se faire rare.

La remise en état et en conformité devrait se faire sans trop de difficultés, compte tenu de la très grande disponibilité de pièces neuves d'origine ou refabriquées, à des prix accessibles.

Très intéressante machine à restaurer.

5 000 /
7 000 €



39

JEEP Militaire HOTCHKISS M201

Type M201, numéro de série 26068, Circa 1962
Sans carte grise, à immatriculer via la FFVE

Très belle base que cette JEEP fabriquée par HOTCHKISS sous licence dans les années 50-60.

Toutes ces autos, restées longtemps dans les stocks de l'Armée Française, furent vendues au compte-goutte dans les ventes des domaines.

Mais la source est tarie et il y a bien une dizaine d'années que les domaines n'en proposent plus

C'est donc une opportunité intéressante d'acquérir une machine qu'il faudra partiellement restaurer, remettre en route et bichonner.

5 000 /
7 000 €





40

MERCEDES 307D Camping -Car Autostar

Type 307D, numéro de série 18127126, du 09-06-1980
4973 ZK 06. Carte grise française. 10 cv GO fiscaux. Même propriétaire depuis 2004

C'est un engin « indestructible » que ce châssis MERCEDES 307D !
Celui-ci, présente un kilométrage compteur de 200.898 kms, ce qui, au vu de l'état de la cabine pourrait être cohérent comme d'origine.
L'aménagement camping-car réalisé par AUTOSTAR nécessite quant à lui un vrai travail de restauration, en particulier sur le flanc droit qui présente un accroc assez conséquent.
Une bonne base de restauration à un prix raisonné pour un engin robuste qui peut repartir pour de nouvelles aventures.

4 000 /
5 000 €



41

FIAT IVECO Camping-Car

CJ-532-YB. Sans carte grise.
Demande de Fiche d'Identification de Véhicule en cours
Châssis ZFA25000001243146

Un grand classique que ce FIAT IVECO aménagé en camping-car par MOO-VÉO.

Réputé très agréable à conduite et particulièrement fiable, c'est un engin très apprécié.

Il était utilisé très régulièrement il y a encore deux trois ans

L'aménagement de qualité nous fait penser à une « capsule temporelle »
Dans le pur style des années 90-2000, l'aménagement est de qualité avec cuisine équipée, salle de bains, couchage et espace de détente.

Un beau camping-car qu'il faudra partiellement restaurer, remettre en route et bichonner.

Une réparation sera nécessaire au niveau du pare choc arrière.

5 000 /
7 000 €



42

MERCEDES 280 S Berline quatre portes

Type 116 024, numéro de série 11602412150651, circa 1975
6357 VH 06. Sans carte grise. A immatriculer en carte grise d collection via la FFVE.

Berline classe S, quatre portes, six cylindres en ligne 2,8 litres, boîte de vitesse automatique, direction assistée, climatisation. Jantes alliage d'origine.

Une base de restauration ou une banque de pièces pour restaurer une auto similaire.

700 /
900 €





43

MERCEDES 260 Classe S Berline quatre portes 1988

Type 126-020-15, numéro de série WDB1260201A353343, du 29-04-1988
8295 WH 06. Carte grise française. 17 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2009

Un gros nettoyage l'embellirait considérablement et je pense que l'on serait surpris.

Majestueuse MERCEDES Classe S gris métal, intérieur velours gris chiné, boîte de vitesse automatique, direction assistée, vitres électriques, climatisation. Le kilométrage de 350.375 kms inscrit au compteur ne doit pas faire peur, nombre de ces autos en ont dépassé le double ! la voiture est plutôt saine et semble complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire.

800 /
1 000 €



44

MERCEDES berline quatre portes 280 S

Type 280S / 8, numéro de série 1080610025080, du 03-04-1969
7962 WF 06 Carte grise française. 16 cv fiscaux.

Berline haut de gamme de la marque à l'étoile à la fin des années 60, la 280 S est équipée du très beau moteur six cylindres en ligne 2778 cm³ qui dans cette version carburateur délivre 140 chevaux à 5200 t/mn.

L'intérieur est en simili gris et tissu gris (abimé sur le siège passager avant), la transmission est assurée par une boîte de vitesse mécanique à commande au volant, système très en vogue à l'époque. Phares longue portée, doubles phares US.

La voiture est plutôt saine et complète, une remise en route dans les règles de l'art avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire. Même propriétaire depuis 1989, la voiture roulait régulièrement jusqu'à il y a une dizaine d'années, entreposée au sec depuis. Kilométrage inscrit au compteur : 14.199 kms. Radio d'origine.

3 500 /
4 500 €



45

CITROEN ACADIANE Camionnette

Type AYCD, numéro de série VF7AYCD0015CD3860, du 14-11-1983
BV-496-LZ. Carte grise française. 3 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2011

Le vilain petit canard sort de l'ombre !

A la fin des années 60, CITROËN tente de moderniser la très célèbre et très populaire 2CV avec la DYANE

Cette auto servira néanmoins de plateforme à la très célèbre MEHARI et donnera aussi un très sympathique utilitaire : l'ACADIANE.

Cette fourgonnette, tout aussi sympathique que sa sœur la 2CV est aujourd'hui très appréciée pour sa simplicité d'entretien son aspect économique et son look indémodable.

Cet exemplaire roulait il y a fort peu de temps.

Une bonne révision avec contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera néanmoins nécessaire.

700 /
900 €



 	<p>PEUGEOT 505 berline SR</p> <p>Type 551A11A, numéro de série VF3551A11D1503920, du 22-04-1983 140 BQQ 06. Carte grise française. 9 cv fiscaux. Même propriétaire depuis 2006</p> <p>Un peu passée aux oubliettes, la PEUGEOT 505, redevient une auto appréciée. Sur un design de Paul BRACQ, la réalisation de PINIFARINA est plutôt agréable. Faisant suite à l'énorme succès de la 504, la 505 en est une évolution modernisée.</p> <p>Le 2 litres XN1 de la SR développe 96 chevaux, il est accouplé à une boîte mécanique.</p> <p>L'auto affiche 058.905 kms au compteur, ce qui compte tenu de la fraîcheur de l'intérieur semble être un kilométrage d'origine. La caisse est plutôt en bon état d'origine et les accessoires en état (à l'exception du pare choc avec customisé avec un pare choc chromé de Jaguar)</p> <p>Une bonne révision avec contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité sera nécessaire.</p>	<p>800 / 1 400 €</p>
 	<p>PEUGEOT 125 1957</p> <p>Type 56T44, numéro de série 587564, du 22-01-1957 DC-767-DN Carte grise française. 1 cv fiscal.</p> <p>L'immédiat après-guerre a vu foisonner une multitude de modèles de petites motos accessibles et populaires. Ce sont ces engins qui ont remis la France sur la route jusqu'à la fin des années 50, les automobiles étant produites au compte-goutte et souvent avec de très importants délais de livraison.</p> <p>Très beau jus d'origine pour cette sortie de grange populaire des années 50. Kilométrage inscrit au compteur : 35.570 kms. A restaurer.</p>	<p>300 / 400 €</p>

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Les ventes aux enchères se font expressément au comptant. L'adjudicataire doit acquitter par lot, en sus du montant de l'enchère et des frais d'expédition éventuels, les frais et les taxes suivants : **27%** (22,5 % HT + TVA sauf livres 25,59% HT + TVA) pour les ventes volontaires et **14,28%** (11,90 % HT + TVA) pour les ventes judiciaires. Pour participer aux enchères en live ou déposer un ordre d'achat secret, l'enchérisseur s'engage à payer en sus des montants ci-dessus, les frais y afférent, notamment ceux d'INTERENCHERES LIVE ET AUCTION (3 % HT + TVA au jour de la rédaction des présentes, susceptible de modifications ultérieures). Pour les ventes judiciaires retransmises sur INTERENCHERES ET AUCTION, l'enchérisseur s'engage à payer en sus des frais légaux en vigueur, les frais de service du LIVE suivants : 1% HT + TVA du prix d'adjudication pour les meubles, objets d'art et matériels professionnels. Pour les ventes volontaires et judiciaires de véhicules, l'enchérisseur s'engage à payer des frais de service du LIVE de 40 € HT + TVA par véhicule. La TVA sur les frais est rétrocédée à l'adjudicataire sur présentation, dans les délais légaux, des justifications d'exportation.

Aucune réclamation n'est recevable dès l'adjudication prononcée. Toutes les précisions (dimensions, poids et calibres), concernant les objets ne sont données qu'à titre indicatif et Cannes Enchères ne peut être tenu responsable des éventuelles erreurs au catalogue. Les photographies du catalogue ou présentes sur Internet n'ont pas de valeur contractuelle. Les lots sont vendus dans l'état où ils se trouvent au moment de l'adjudication.

Les enchérisseurs ont la possibilité, au cours de l'exposition précédant la vente, de se renseigner sur l'état des lots. L'adjudicataire est le plus offrant et dernier enchérisseur, et a pour obligation de remettre ses noms et adresse dès l'adjudication prononcée. La personne portant les enchères est, aux yeux de la loi et de Cannes Enchères, le seul et unique adjudicataire. Si celle-ci le fait pour le compte d'un tiers, elle agit sous sa propre responsabilité et reste seule responsable de l'acquiescement du bordereau. Dès l'adjudication prononcée, les achats sont sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. Aucun lot n'est remis aux acquéreurs avant acquiescement de l'intégralité des sommes dues.

Les lots adjugés qui n'auront pas été retirés à l'issue de la vente, seront entreposés aux frais, risques et périls de l'acheteur dans les locaux de Cannes Enchères (où ils pourront y être retirés dès le soir de la vente) ou à défaut en garde-meubles en cas d'encombrement trop important. Des frais de stockage et d'enlèvement (si intervention du garde-meubles) seront facturés à l'acheteur à compter du 1er jour calendaire suivant le jour de la vente. Ces frais de gardiennage devront être payés avant de prendre livraison des biens. Le dépôt n'entraîne pas la responsabilité de Cannes Enchères, de quelque manière que ce soit, le transfert de propriété ayant eu lieu dès l'adjudication prononcée et l'adjudicataire est prié de faire assurer ses acquisitions dès l'adjudication. L'adjudicataire est par ailleurs seul responsable par la suite en cas de perte, casse ou vol de ses achats, même dans les locaux de Cannes Enchères. Cannes Enchères décline donc toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourra encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Enfin, passé un délai de stockage de six mois, aucune réclamation ne sera recevable.

En cas de paiement par chèque, la délivrance des lots peut être reportée jusqu'à l'encaissement de celui-ci. Les acquéreurs non résidents en France ne pourront prendre livraison de leurs achats qu'après un règlement par virement ou en espèces. L'exportation de tout bien de France, et l'importation dans un autre pays, peuvent être sujettes à autorisations (certificats d'exportation, autorisations douanières). Il est de la responsabilité de l'acheteur de vérifier les autorisations requises. L'adjudicataire pourra s'acquiescer par les moyens suivants :

- Par virement bancaire en €. Tous les frais et commissions bancaires demeurent à la charge exclusive de l'adjudicataire. Les paiements par virement bancaire étranger seront par ailleurs majorés des frais administratifs suivants : 10 € pour un montant égal ou inférieur à 1 000 € ; 20 € pour un montant égal ou inférieur à 5 000 € ; 50 € pour un montant égal ou inférieur à 20 000 € ; 80 € pour un montant supérieur à 20 000 €.
- En espèces en €, jusqu'à un montant égal ou inférieur à 1 000 € pour le particulier ayant son domicile fiscal en France, et pour toutes personnes agissant pour les besoins d'une activité professionnelle.
- En espèce en €, jusqu'à un montant égal ou inférieur à 15 000 € pour le particulier justifiant qu'il n'a pas son domicile fiscal en France, ou qu'il n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle.
- Par chèque bancaire certifié en € avec présentation obligatoire d'une pièce d'identité en cours de validité.
- Par carte bancaire Visa ou Master Card à l'étude (pas de paiement à distance).

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est à dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère, le dit objet sera immédiatement remis en adjudication. L'ordre du catalogue sera suivi. Toutefois, la Société de Vente et l'expert se réservent le droit de réunir ou de diviser des lots. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et notées sur le procès-verbal.

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente pourra remplir le formulaire d'ordre d'achat ou de demande d'enchères par téléphone joint au catalogue ou sur le site Internet Cannes Enchères. Les ordres d'achat ou enchères par téléphone sont une facilité pour les clients. Cannes Enchères ou les experts ne sont pas responsables en cas d'erreur ou omission dans l'exécution des ordres reçus, comme en cas de non exécution de ceux-ci. Pour être sûr que les ordres soient acceptés, et le nombre de lignes téléphoniques étant limité, veuillez remplir soigneusement le formulaire et nous l'adresser au moins 48 heures avant le début de la vente, par fax / courrier / mail, accompagné d'un RIB bancaire précisant les coordonnées de l'établissement bancaire et d'une copie de pièce d'identité de l'enchérisseur.

Pour une bonne organisation des ventes, les enchérisseurs sont invités à se faire connaître auprès de Cannes Enchères avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. Les acquéreurs potentiels devront justifier de leur identité et de leurs références bancaires. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de Cannes Enchères dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à Cannes Enchères dans les conditions de la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978 modifiée par la loi du 6 août 2004.

Conformément à l'article 14 de la loi n°2000-642 du 10 juillet 2000, à défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

Cannes Enchères se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant :

- des intérêts aux taux légal,
- le remboursement des coûts supplémentaires engagés par sa défaillance,
- le paiement du prix d'adjudication ou :
- la différence entre ce prix et le prix d'adjudication en cas de revente s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères,
- la différence entre ce prix et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

Cannes Enchères se réserve également le droit de procéder à toute compensation avec les sommes dues par l'adjudicataire défaillant.

Cannes Enchères se réserve la possibilité d'exclure de ses ventes futures tout adjudicataire qui n'aurait pas respecté les présentes conditions générales de vente et d'achat de Cannes Enchères.

Les montres sont vendues en l'état sans révision préalable et sans garantie quant au fonctionnement du mécanisme.

Les cadrans restaurés ou repeints, constituant une mesure conservatoire et non un vice, ne seront pas signalés. L'état des bracelets ainsi que l'étanchéité des montres à fond vissé ne sont pas garantis, ainsi que l'authenticité des boucles déployantes ou des boucles à ardillons. Les dimensions des montres sont données à titre indicatif. L'absence d'indication de restauration ou d'accident n'implique nullement qu'un bijou soit exempt de défaut - Il est précisé que l'origine des pierres et la qualité (couleur et pureté des diamants) reflètent l'opinion du laboratoire qui émet le certificat. Il ne sera admis aucune réclamation si un autre laboratoire émet une opinion différente, et ne saurait engager la responsabilité du commissaire-priseur et de l'expert. Les bijoux annoncés dans notre catalogue en or jaune ou or gris sans mention de titrage sont toujours en or 18k.

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Cannes (France).

La Société de Vente décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourra encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée.

Les cadres et encadrement avec vitre ne sont que des accessoires aux lots vendus. Aucune réclamation ne pourra être faite relativement à leurs états. Les livres sont vendus en l'état, non collationnés, sauf mention contraire. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des livres mis en vente, il ne sera admis aucune réclama-

tion une fois l'adjudication prononcée. Les livres et les œuvres sur papier d'une manière générale peuvent comporter des rousseurs.

« Prescription : Aux termes de l'article L.321-17 du Code de commerce, les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meubles aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée. »

* Les lots marqués d'un astérisque peuvent être vendus à titre exceptionnel et conformément aux articles L321-5 et L321-32 du code de commerce par des salariés, dirigeants ou associés de l'étude ainsi que par l'expert de la vente.

** Toutes formalités et transports demeurent à la charge exclusive de l'acquéreur et sous sa responsabilité.

Les lots non vendus doivent être retirés dans les meilleurs délais par le vendeur, au plus tard dans un délai de deux mois à compter de la dernière tentative infructueuse de vente. Passé ce délai, des frais de magasinage et d'assurance seront décomptés et Cannes Enchères ne pourra être tenue d'aucune garantie, notamment en cas de perte, casse ou vol, à l'égard du vendeur concernant ce dépôt.

Les conditions de vente peuvent varier. Merci de bien vouloir consulter les conditions générales d'achat et de transport qui s'appliquent à la vente qui vous intéresse disponibles sur www.cannes-enchères.com et/ou sur les catalogues de vente.

INCIDENTS DE PAIEMENT - FICHER DES RESTRICTIONS D'ACCÈS DES VENTES AUX ENCHERES (TEMIS)

“Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de CANNES ENCHERES / SCP AYAMRD DEBUSSY ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (“Fichier TEMIS”) mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directeur, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Le Fichier TEMIS peut être consulté par tous les structures de vente aux enchères opérant en France abonnées à ce service. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu “Acheter aux enchères”, rubrique “Les commissaires-priseurs”.

L'inscription au Fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des Professionnels Abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service “Live” de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au Fichier TEMIS, CANNES ENCHERES / SCP AYAMRD DEBUSSY pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation de l'Enchérisseur aux ventes aux enchères pour lesquelles ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier TEMIS, contester leur inscription ou exercer les droits d'accès, de rectification, d'effacement, de limitation, d'opposition dont ils disposent en application de la législation applicable en matière de protection des données personnelles, peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par CANNES ENCHERES / SCP AYAMRD DEBUSSY : par écrit auprès de CANNES ENCHERES / SCP AYAMRD DEBUSSY, 20 rue Jean Jaures, 06400 Cannes
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris ou par e-mail contact@temis.auction.

L'Enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus sur le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter nos conditions générales de ventes.

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer CANNES ENCHERES / SCP AYAMRD DEBUSSY de tout changement concernant ses coordonnées de contact.”

ENCHÈRES EN DIRECT ET ORDRE D'ACHAT SECRET VIA LES SERVICES LIVE ET ONLINE DU SITE INTERENCHERES.COM

Enchère directe. Si vous souhaitez enchérir en ligne (LIVE ou ONLINE ; en direct ou par dépôt d'ordre d'achat secret) pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interenchères.com et effectuer une empreinte carte bancaire (vos coordonnées bancaires ne nous sont pas communiquées en clair). Vous acceptez de ce fait que www.interenchères.com communique à Cannes Enchères et SCP Aymard/Debussy tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. Cannes Enchères et SCP Aymard/Debussy se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat

ORDRE D'ACHAT SECRET.

Cannes Enchères et SCP Aymard/Debussy n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via [interenchères.com](http://www.interenchères.com). Vos enchères sont formées automatiquement et

progressivement dans la limite que vous avez fixée.

L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. Le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 19€ : 5€ ; de 20€ à 199€ : 10€ ; de 200€ à 499€ : 50€ ; de 500€ à 999€ : 100€ ; de 1 000€ à 4 999€ : 200€ ; de 5 000€ à 9 999€ : 500€ ; de 10 000€ à 19 999€ : 1 000€ ; de 20 000€ à 49 999€ : 2 000€ ; de 50 000€ à 99 999€ : 5 000€ ; 100 000€ et plus : 10 000€.

PAIEMENT.

Dans le cadre des ventes LIVE, si vous êtes adjudicataire en ligne via une enchère portée en direct ou par le biais d'un ordre d'achat secret, vous autorisez Cannes Enchères et SCP Aymard/Debussy, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris des frais habituels à la charge de l'acheteur pour un montant pouvant aller jusqu'à 1 200 euros. Au-delà de ce montant, vous recevrez un lien de paiement 3DS par e-mail. Dans le cadre du service ONLINE, vous recevrez un lien de paiement 3DS par e-mail pour régler ou solder votre bordereau dans la limite de 10 000 euros.

Les frais sont majorés :

Pour les lots volontaires, catégorie meubles et objets d'art et matériel professionnel, majoration de

3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 35 EUR HT par véhicule (soit +42 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.
- Pour les ventes caritatives, pas de majoration des frais habituels

Cannes Enchères et SCP Aymard/Debussy ne peuvent garantir l'efficacité de ces modes d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit. En cas d'enchère LIVE simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.